

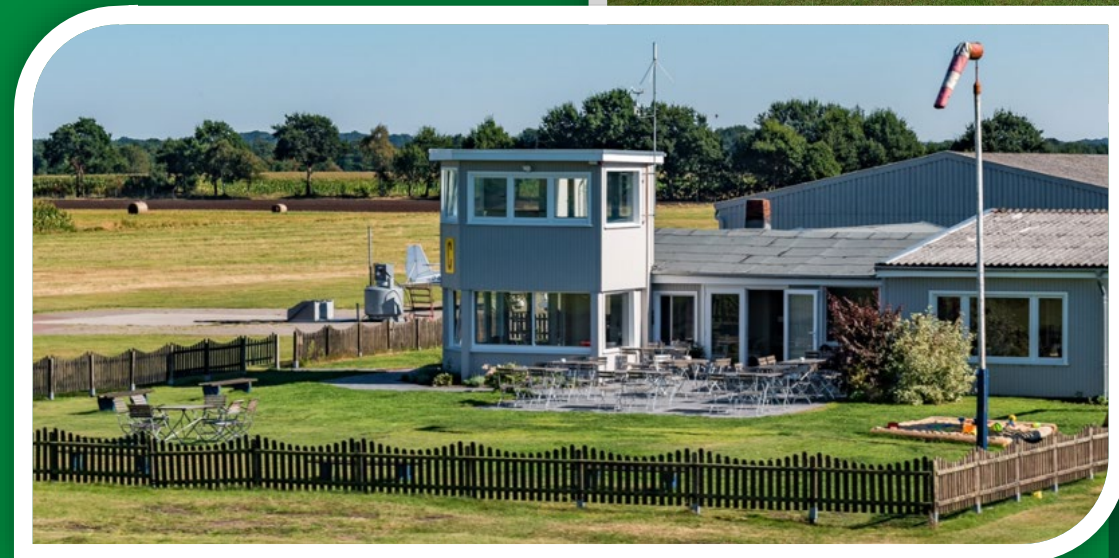


Flugplätze als Erprobungszentren für UAS

Hatten-UAS German Flight Center

b.r.m. IT & Aerospace GmbH

Harald Rossol 03.02.2026



Inhaltsübersicht

1. b.r.m. IT & Aerospace GmbH
2. EUROCONTROL network
3. Flugplatz Oldenburg-Hatten (EDWH)
4. Soziale Kompetenz
5. Hatten-UAS German Flight Center
6. Advanced Air Mobility Initiative
7. Airspace Structure EDWH
8. OP – VT 3 BVLOS
9. Integration bemannt & unbemannt
10. U-Space Service Provider
11. Erweiterte Fähigkeiten USSP
12. UAS-Leitstelle Bremen (USSP)
13. Drone Economy 2030
14. Drone Days 2026

b.r.m. IT & Aerospace GmbH

- Green IT Rechenzentrum
- Leitstelle Autonome & Automatische Systeme
- Kommunikation und Überwachung
- USSP | erster Antragssteller



EUROCONTROL U-Space test centers



Europäische UAS Testfelder

- National Experimental Test Center for UAS (DE)
- UAS Denmark Test Center (DK)
- ID2MOVE (BE)
- BCN Drone Center (ES)
- Hatten-UAS (DE)



Flugplatz Oldenburg-Hatten

- ICAO-Code: EDWH
- 16 Hektar, 5500 m² Hangar
- 60 Flugzeuge
- Integrativer Betrieb
- Bemannt und Unbemannt
- Drohnenerprobung seit 2016

Soziale Kompetenz

Integration der
Gemeinden

Akzeptanz schaffen

Einbringung der
Nachbarschaft

Gemeinsame
Veranstaltungen

Betroffene zu Beteiligten
machen

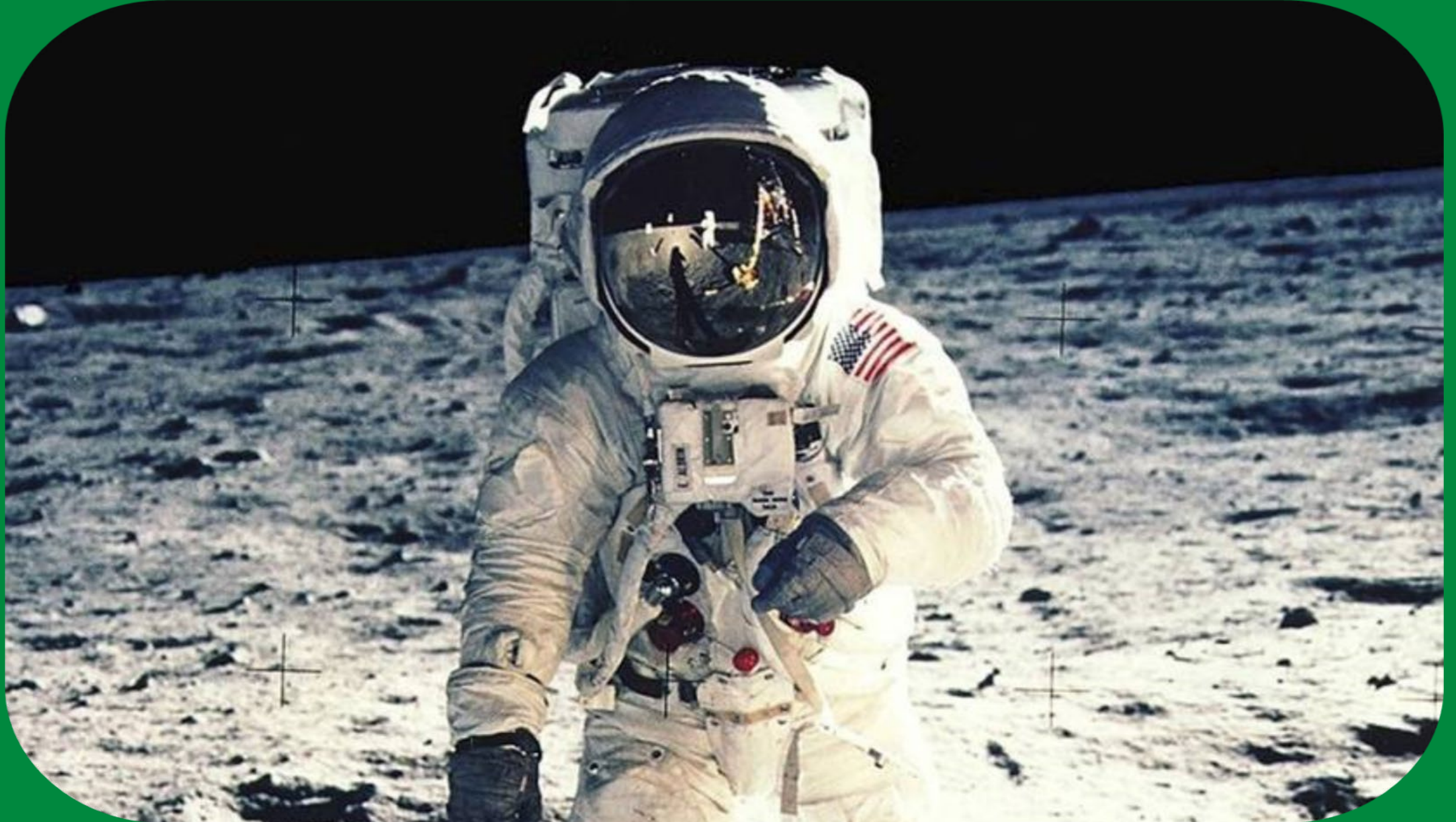


Hatten-UAS German Flight Center

als Integration von bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen



- Verkehrslandeplatz Oldenburg-Hatten (EDWH)
- UAS-Leitstelle Bremen (USSP)
- Flugschule Borkum GmbH (LUC)



- 2024 Sektor Hatten
- 2024 Sektor Cuxhaven
- 2025 Sektor Helgoland
- 2026+ Anbindung/Vernetzung

Testzentrum für Maritime Technologien Helgoland (TMT)
Offshore Drohnen Campus Cuxhaven (ODCC)
U-Space Service Provider (USSP)



Advanced Air Mobility Initiative Nordwestdeutschland und Deutsche Bucht

Grundlage EU DVO 2021/664

Sichere Integration ohne
Sperrzonen/ BVLOS

Verwaltungsbedarf für Missionen
reduzieren

Geschäftsszenarien ermöglichen /
Markt öffnen



AAM Nord-West und UAS Leitstelle Bremen

Advanced Air Mobility Initiative und
Reallabor für sicheren UAS-Betrieb
für Nord-Westdeutschland und
Deutsche Bucht



Flugplatz
Oldenburg -
Hatten

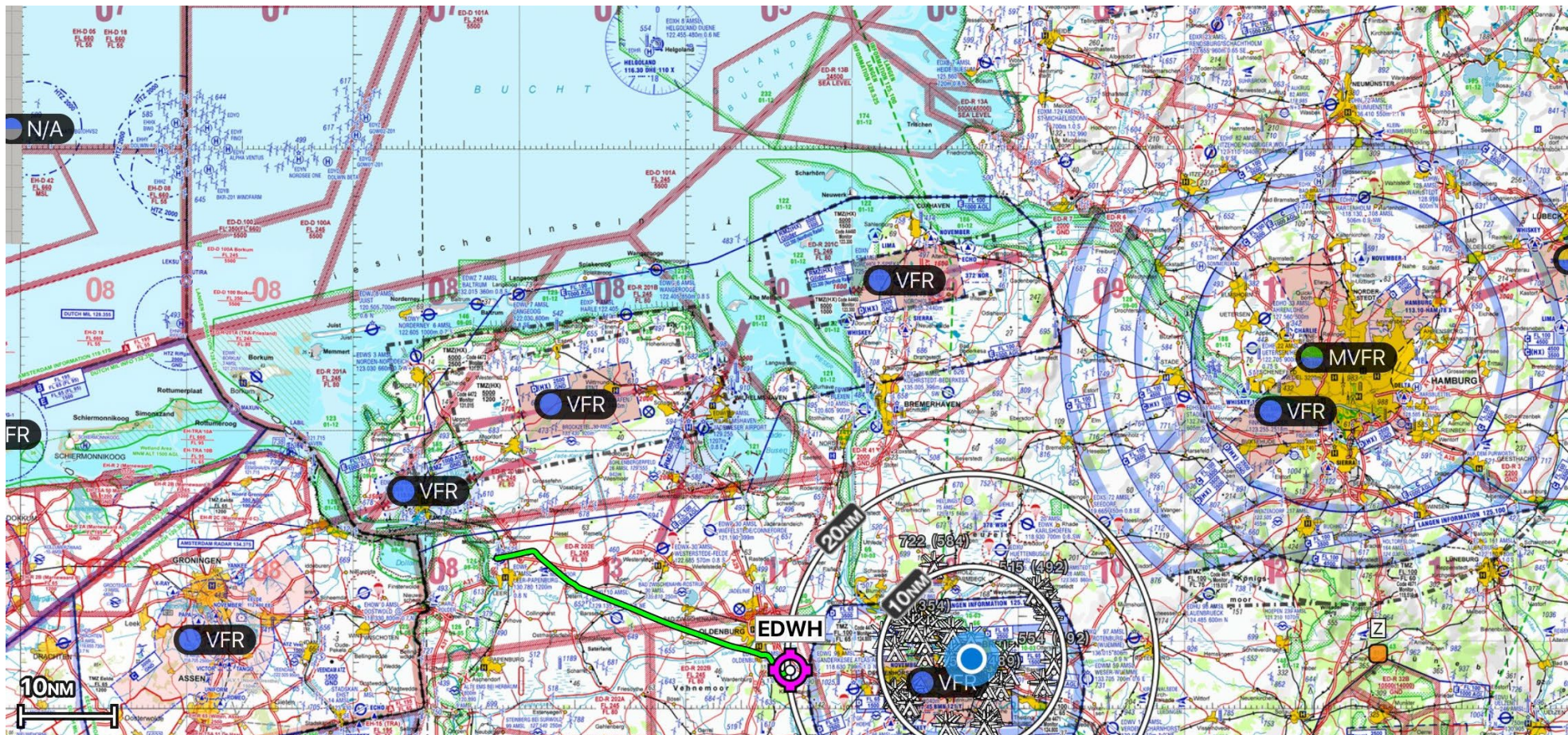


 **Fraunhofer**
IFAM

 **AVIASPACE**
BREMEN

 **NIEDERSACHSEN**
AVIATION

Airspace Structure EDWH



This is a detailed VFR chart of the Oldenburg and Bremen region in Germany. The chart shows various airports, including Oldenburg (EDWH) and Bremen (EDDW), with their respective elevations and frequencies. It also displays navigation aids, communication frequencies, and terrain features. A scale bar indicates 5 NM.



OP – VT3 Saber

BVLOS

Technische Daten

- Spannweite: 2,1 m
- Flugzeit: 2h
- Reisegeschwindigkeit: 20 m/s
- 7,5 kg MTOW
- Elektronische Sichtbarmachung



Integration bemannt & unbemannt

Hatten-UAS (EDWH)



Transfermodell

Flughafen Bremen (EDDW)



- ❖ Gemeinsamer Flugbetrieb 2016
- ❖ Luftbild digital erfasst
- ❖ Datenanbindung Integration Leitstelle
- ❖ USSP Rechenzentrum

- ❖ VFR/IFR Strecken
- ❖ ADS-B, ADS-L, e-conspicuity
- ❖ Sprechfunk
- ❖ Adaption bemannter Verfahren

U-Space Service Provider

6 U-Space Dienste

- Netz-Identifizierungsdienst
- Geo-Sensibilisierungsdienst
- UAS-Fluggenehmigungsdienst
- Verkehrsinformationsdienst
- Wetterinformationsdienst
- Konformitätsüberwachung

Schnittstelle

Der USSP als Schnittstelle zwischen UAS-Betreiber und Flugsicherung (DFS/CISP)

Sicherheit & Verfügbarkeit

- Hohe Verfügbarkeit
- Sichere Dienstleistung
- Nachhaltiger Betrieb

Integration und Transformation

Der USSP ermöglicht die digitale Integration von bemannter und unbemannter Luftfahrt

Erweiterte Fähigkeiten USSP

Hellfeld

Zertifizierte digitale Sichtbarkeit

- USSP – U-Space
- Transponder
- Mission Plan
- Präzise Pos./Telemetrie
- Eindeutige Identität und Flugabsicht

Dunkelfeld

Sensorfusion unbekannter Lfz

- Aktives Primärradar
- Passives Radar
- Optische Erkennung
- Akustische Erkennung
- Passiv RF-Detektion
- SDR
- Abgleich mit Hellfeld

Kommunikation

Datenbasierte Kooperation

- Flugfunk
- C2-Link
- Bidirektionale Kommunikation USSP – UAS
- Traffic Alerts & Conflict Mgmt.
- Transformation von IFR-Logik
- Proaktives Safety Management



UAS-Leitstelle Bremen USSP

- Luftlage / Sichtbarmachung
 - Platzrunde
 - Direktes Umfeld
 - Nordwestdeutschland & Deutsche Bucht
- Kommunikation und Überwachung
 - Am Platz
 - Remote / Rechenzentrum

Drone Economy 2030

Marktpotential

- > 400.000 gewerbliche UAS
- Steigerungsrate > 10% / Jahr
- 15 Mrd. € Marktvolumen (EU)
- Wachstum in KRITIS, Logistik, Monitoring, AAM
- Aufwachsender Stellenmarkt qualifizierter Arbeitsplätze

Herausforderungen

- Uneinheitliche Rechtslage (EU/National)
- Fehlende Infrastruktur & Konzepte
- Öffentliche Wahrnehmung
- Investitionsrisiken durch regulatorische Unsicherheit

Handlungsfelder

- AAM-NW Initiative (Hatten/Bremen)
- Klare Regulierungs- & Investitionsrahmen schaffen
- Digitale Infrastruktur fördern
- EU-weite Harmonisierung & strategische Kommunikation

Drone Days 2026



Die Senatorin für Wirtschaft,
Häfen und Transformation

WFB WIRTSCHAFTS
FÖRDERUNG
BREMEN

AVIASPACE
BREMEN

 **Niedersachsen**

Gefördert von

 **METROPOLREGION
NORDWEST**

WLO 
Wirtschaftsförderungsgesellschaft
WEGE FINDEN. BRÜCKEN BAUEN.

 **NIEDERSACHSEN
AVIATION**



Flugplatz
Oldenburg -
Hatten



SAVE THE DATE!

26. – 28.08.2026

Locations:

Hatten-UAS German Flight Center | Flugplatz Oldenburg-Hatten | Flughafen Bremen

Start Up!

Harald Rossol

b.r.m. IT & Aerospace

Geschäftsführender Gesellschafter

+49 172 420 70 27

harald.rossol@brm.de

