

Forschung für eine nachhaltige und klimaneutrale Luftfahrt

FH Aachen

FB Aerospace und Automotive Engineering

Aachen University of Applied Sciences

Faculty of Aerospace and Automotive Engineering

Prof. Dr.- Ing. Peter Dahmann



Megatrends in der Luftfahrt

Weltweit steigender Luftverkehr

Neue Mobilitätskonzepte

Klimafreundlicher CO₂ neutraler Luftverkehr

Klimafreundliche CO₂ neutrale Produktion

Chancen für die Wirtschaft in NRW

Hochtechnologiebereich

Hohe Wertschöpfung

Neue Technologien. Neue Lieferketten

TRL in der Luftfahrt



RWTH, FH, FHG

DLR

AGIT

Industrie

TRL 9	Reales System im betrieblichen Umfeld nachgewiesen und bewährt
TRL 8	Fertiges und qualifiziertes System
TRL 7	Prototyp im betrieblichen Umfeld demonstriert
TRL 6	Technologie im relevanten Umfeld demonstriert
TRL 5	Technologie im relevanten Umfeld validiert
TRL 4	Technologische Validität im Labor
TRL 3	Experimenteller Proof-of-Concept
TRL 2	Technologisches Konzept formuliert
TRL 1	Grundprinzipien erforscht

FH Aachen

Aerospace in Lehre und Forschung einzig in NRW

RWTH Aachen



Quelle: FH Aachen

FH Aachen

15.000 Studierende, 1.600 Beschäftigte

u.a. Fachbereich für Luft- und Raumfahrttechnik

4 Flugzeuge



Quelle: RWTH Aachen

RWTH Aachen

45.000 Studierende, 10.500 Beschäftigte

u.a. Institute für Luft- und Raumfahrtsysteme

**Erfolgreiches Campus- Konzept (Vernetzung
Wirtschaft und Forschung im neuen Gelände)**

Fachbereich Aerospace und Automotive Engineering

Beispiele für anwendungsorientierte Luftfahrtlösungen

Untersuchung der
Cockpitbelüftung zur
Vermeidung von
Covid- Infektionen



Fachbereich Aerospace und Automotive Engineering

Beispiele für anwendungsorientierte Luftfahrtlösungen

2* Velis (Elektro) NEFT
gefördert durch:

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

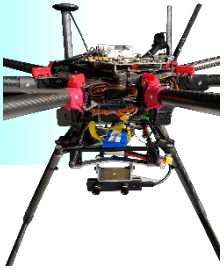


Flugbetrieb seit
Sommer 2021



Fachbereich Aerospace und Automotive Engineering

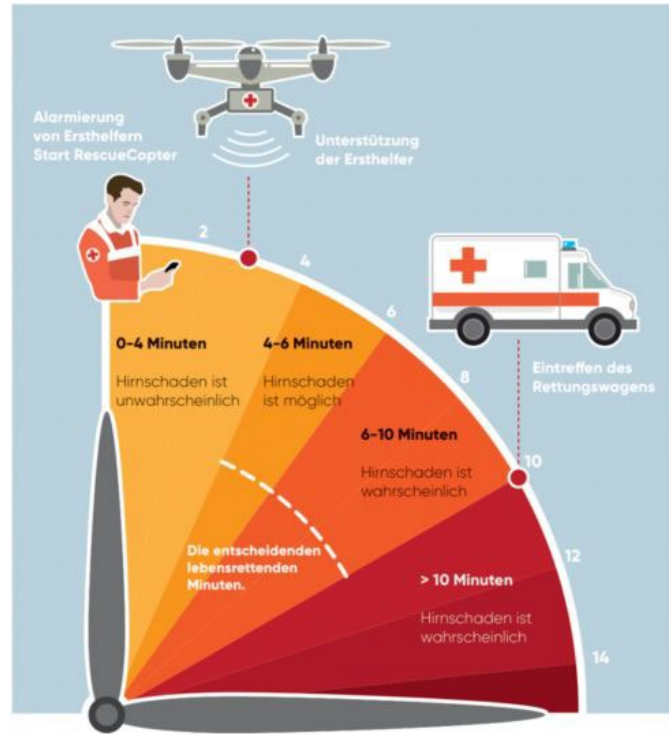
Beispiele für anwendungsorientierte Luftfahrtlösungen



Medizinische
Erstversorgung



Interurban Mobility
SkyCab



Rettung ab der ersten Minute

SafeSky



Flüsterprop



Forschungsflüge



Fachbereich Aerospace und Automotive Engineering

Beispiele für anwendungsorientierte Luftfahrtlösungen



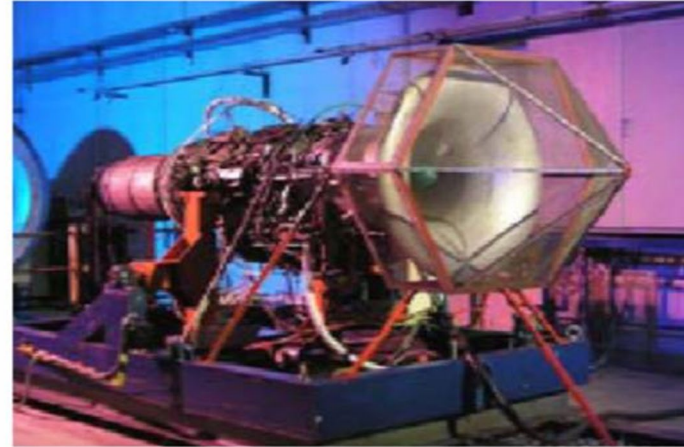
- F&E Arbeiten direkt am Flugzeug

Fachbereich Aerospace und Automotive Engineering

Beispiele für anwendungsorientierte Luftfahrtlösungen

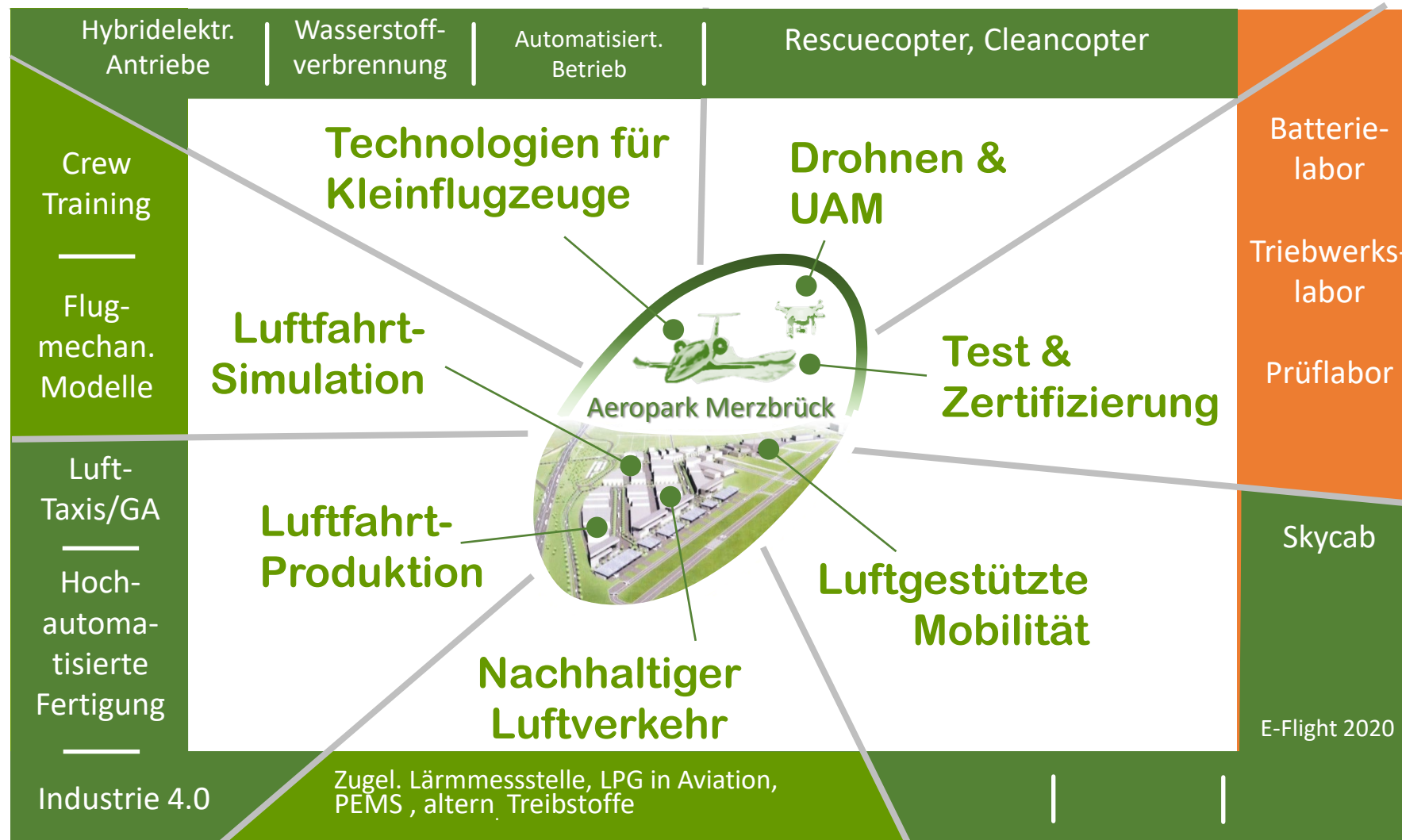
Fluglabor

- FH Aachen CAMO
- Triebwerkslabor, auch SAF



Fachbereich Aerospace und Automotive Engineering

Kompetenzen für Projekte in der nachhaltigen Luftfahrt



FH.AERO.SCIENCE Lehr- und Forschungszentrum am Flugplatz

Übergabe Förderbescheid des Landes NRW

19.05.2025



Minister Oliver Krischer MUNV

Ministerin Mona Neubaur, MWIKF

Rektor Prof. Thomas Ritz

Kanzler Volker Stempel



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Gefördert durch:
Die Landesregierung
Nordrhein-Westfalen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Prof. Dr.- Ing. Peter Dahmann

FH Aachen

FB Aerospace und Automotive Engineering

Hohenstaufenallee 6

D 52064 AACHEN

dahmann@fh-aachen.de

<http://www.fh-aachen.de>

Mobil +49 (0) 172 2455581