



# Die Luftfahrt im Rheinischen Revier – Transformation durch Innovation

Elke Hohmann & Dr.-Ing. Gerrit von Borries



**RHEINISCHES  
REVIER**



**DLR**





RHEINISCHES  
REVIER



DLR

# Die Luftfahrt im Rheinischen Revier





RHEINISCHES  
REVIER



DLR

# Das Rheinische Revier





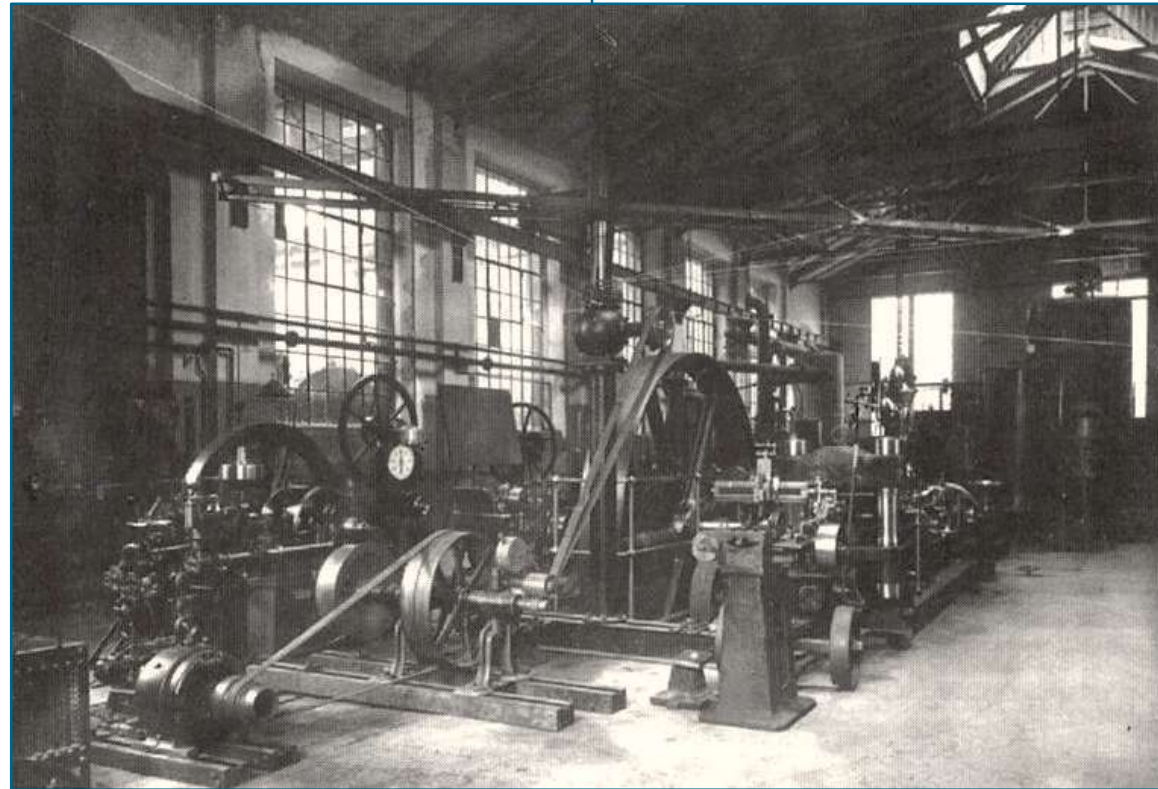
1909



Zeppelin LZ 5 über Aachen

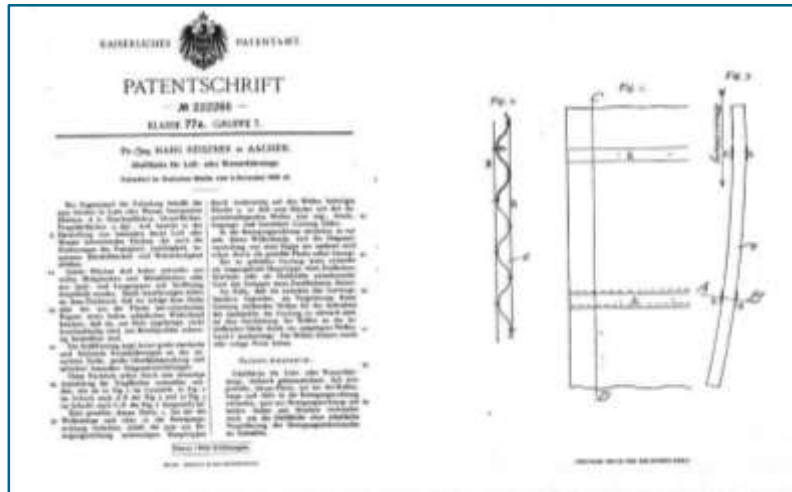
20. November

1909

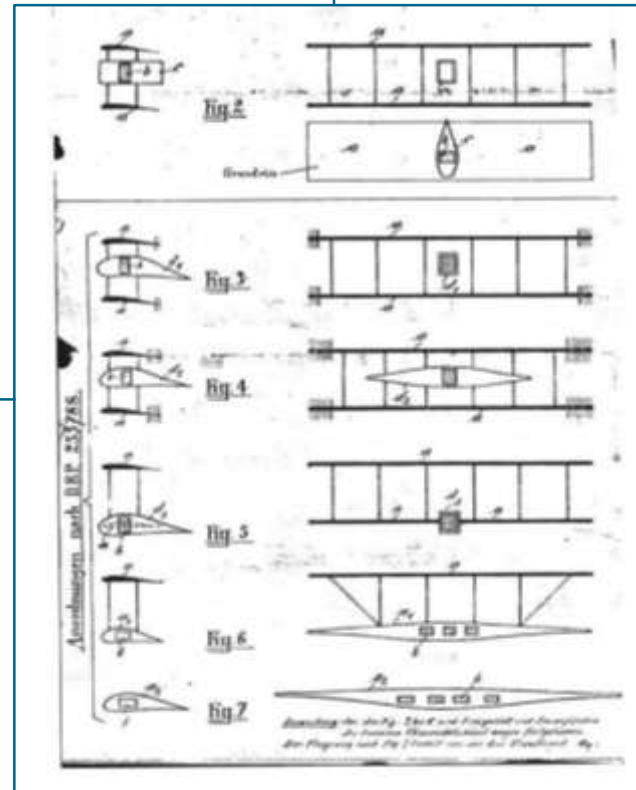


Maschinenbau-Laboratorium der TH Aachen  
Hugo Junkers

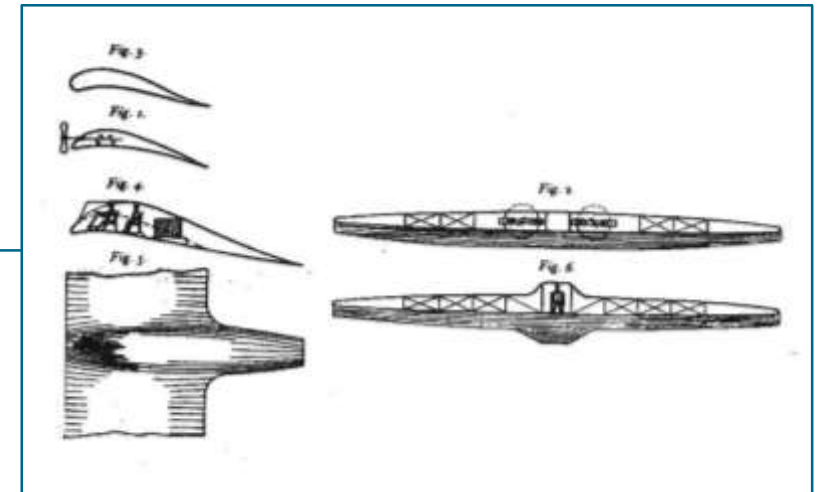
1910



Wellblech-Tragflächen

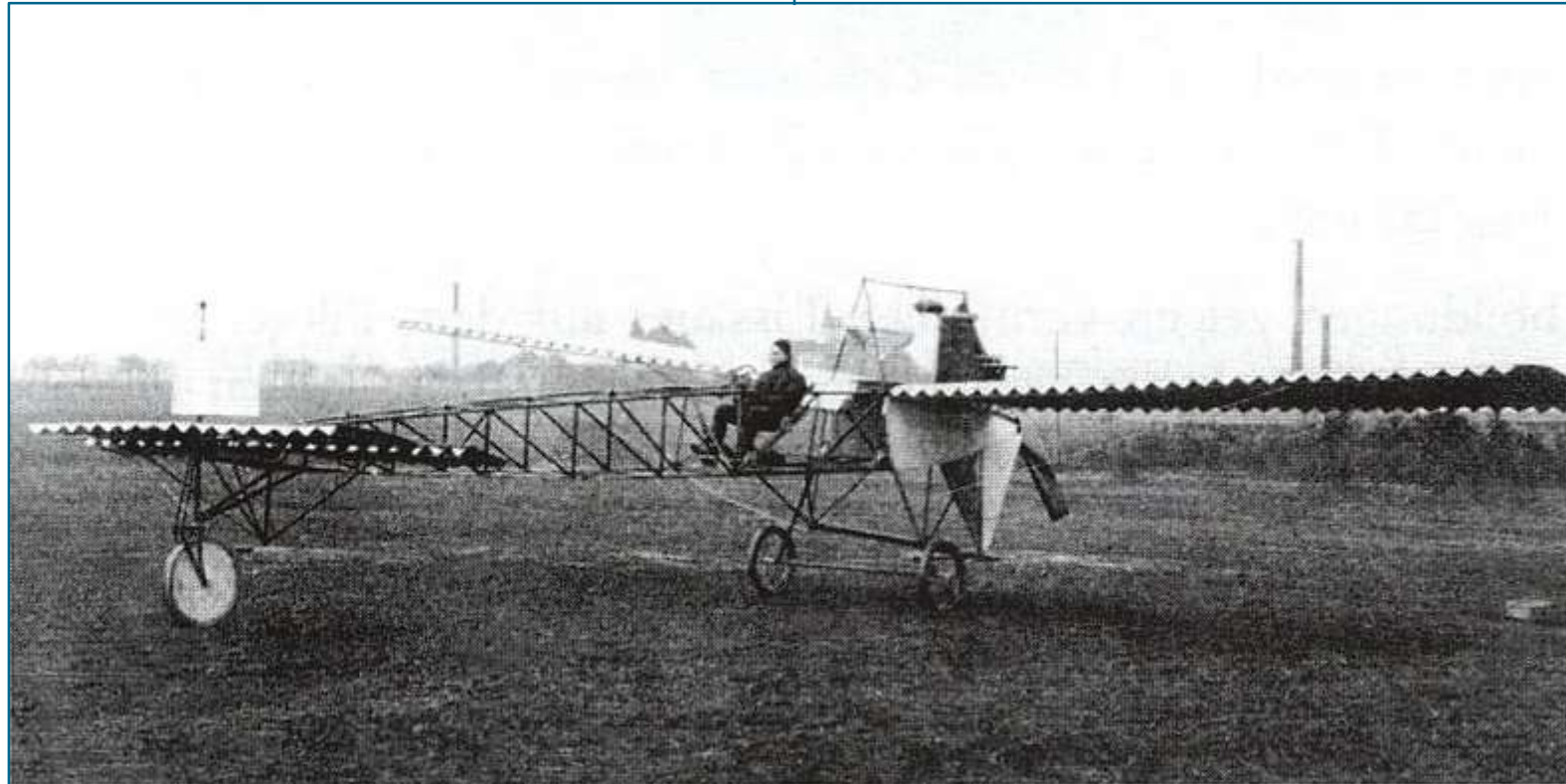


Patente von Reissner & Junkers



Körperliche Tragflächen

1912



Reissner-Ente



# Luftfahrt-Geschichte Aachen



RHEINISCHES  
REVIER



1911

Gefördert vom

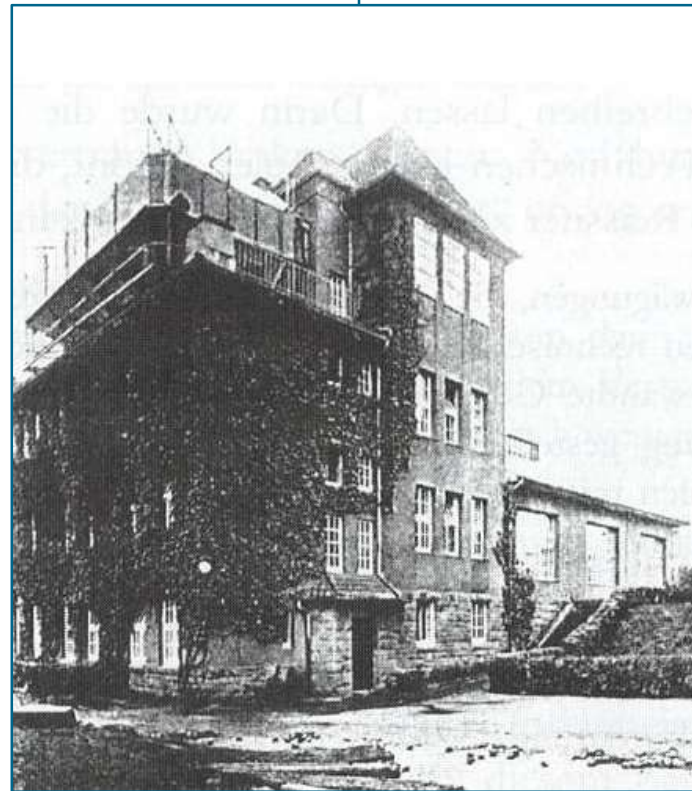
Preußischen Ministerium der  
Geistlichen, Unterrichts- und Medizinal-Angelegenheiten

92.000 Mark

88.000 Mark    Institutsgebäude  
4.000 Mark    Außenanlagen  
5.000 Mark    Innere Einrichtung

+

1.600 Mark    Mechaniker-Werkstatt  
13.000 Mark    Beschaffung eines  
Flugzeugmotors sowie  
Prüfstandes nebst  
Messgeräten



1912



Stand bei der ALA, Berlin

**Aerodynamisches Institut der TH Aachen**  
Hans Reissner & Hugo Junkers



1920



**FVA-1 „Schwatz Düvel“ – Rekord im Segelfliegen**  
Gründung der FVA durch Kármán & Klemperer

1921



FVA-2 „Blaue Maus“ – weiterer Rekord  
Wolfgang Klemperer



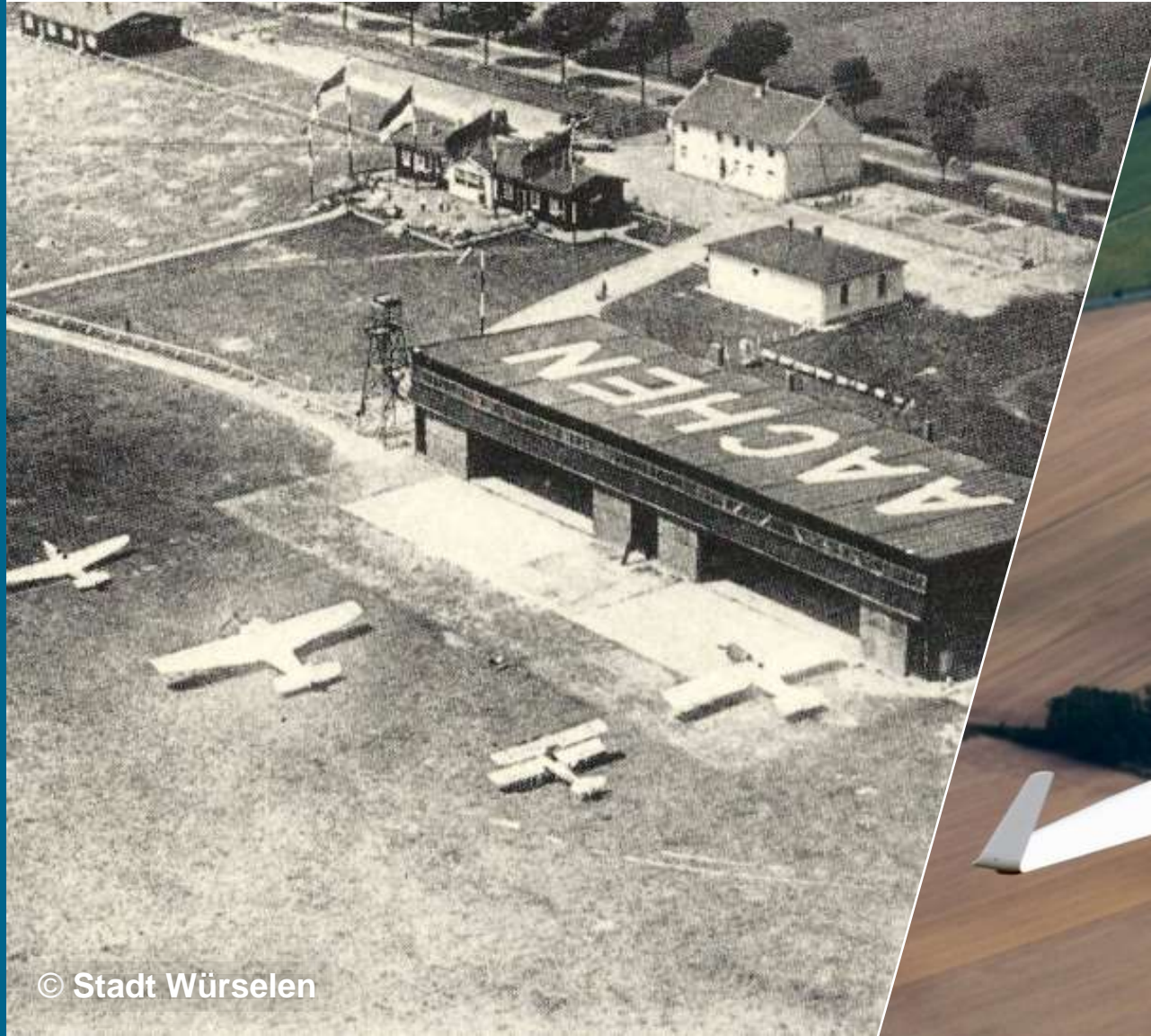
# Geschichte hat Zukunft



RHEINISCHES  
REVIER



DLR



FVA-29: Elektrische Heimkehrhilfe



# Zukunft gestalten



RHEINISCHES  
REVIER



DLR



© FH Aachen | DLR



© Westflug | FH Aachen



© DLR



© FVA



# Elektrisches Fliegen



RWTH AACHEN  
UNIVERSITY



JETPEL

# Luftfahrt als Chance



RHEINISCHES  
REVIER



DLR



© Tomas Rodriguez



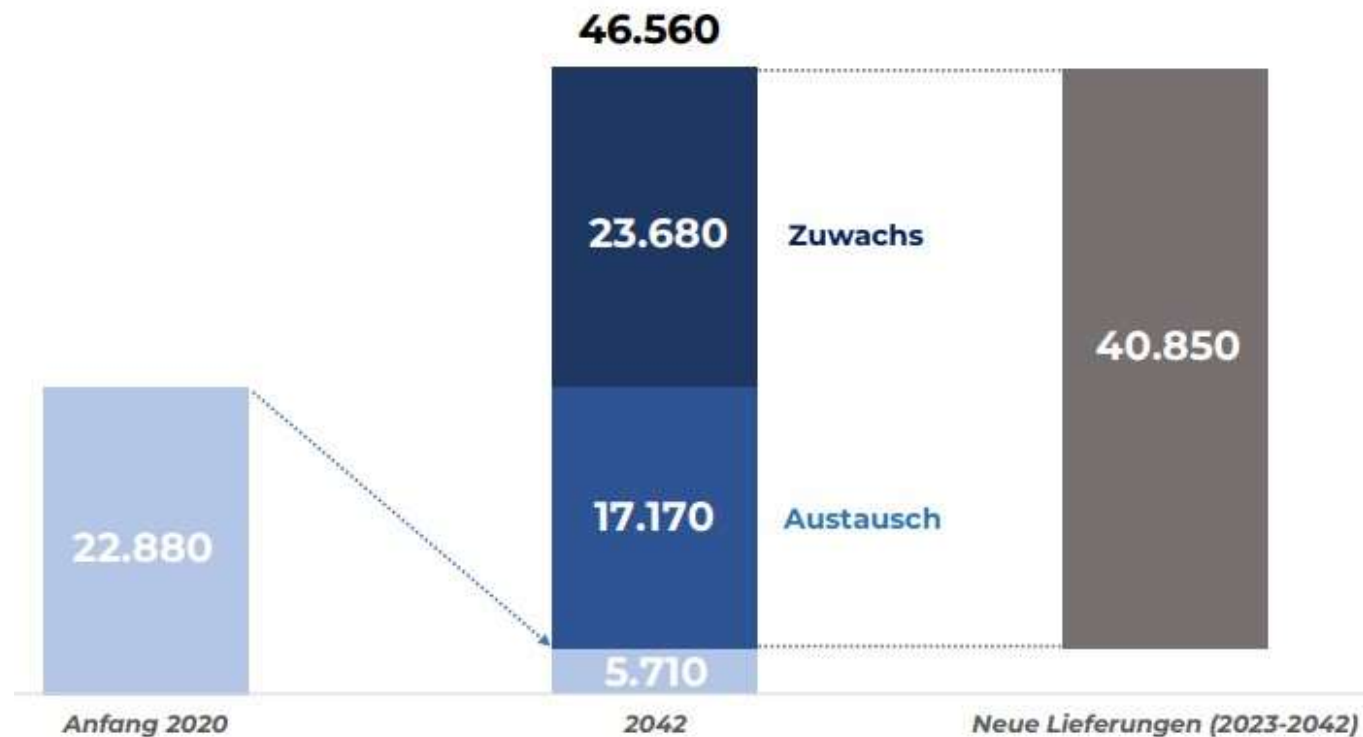
# Luftfahrt als Chance



RHEINISCHES  
REVIER



DLR



Passagier- und Frachtflugzeuge







RHEINISCHES  
REVIER



DLR

# Transformation durch Innovation