



**RAS**

aerospace.NRW  
Netzwerkabend

---

Mönchengladbach am 9. Mai 2023



# Agenda

---

- 01 Einführung
- 02 Vorstellung und Ausblick Rheinland Air Service
- 03 Transformation der RAS

# Geschäftsbereiche

## Unternehmensprofil

### COMMERCIAL AVIATION

- > MRO Regional Airlines
- > Aircraft disassembly



### SPECIAL MISSION AIRCRAFT

- > MPA Conversions
- > Special Mission Aircraft Modifications
- > Logistic support



### BUSINESS AVIATION

- > Aircraft Sales
- > Maintenance



### AVIATION SERVICES

- > Fueling
- > FBO
- > Ground Handling



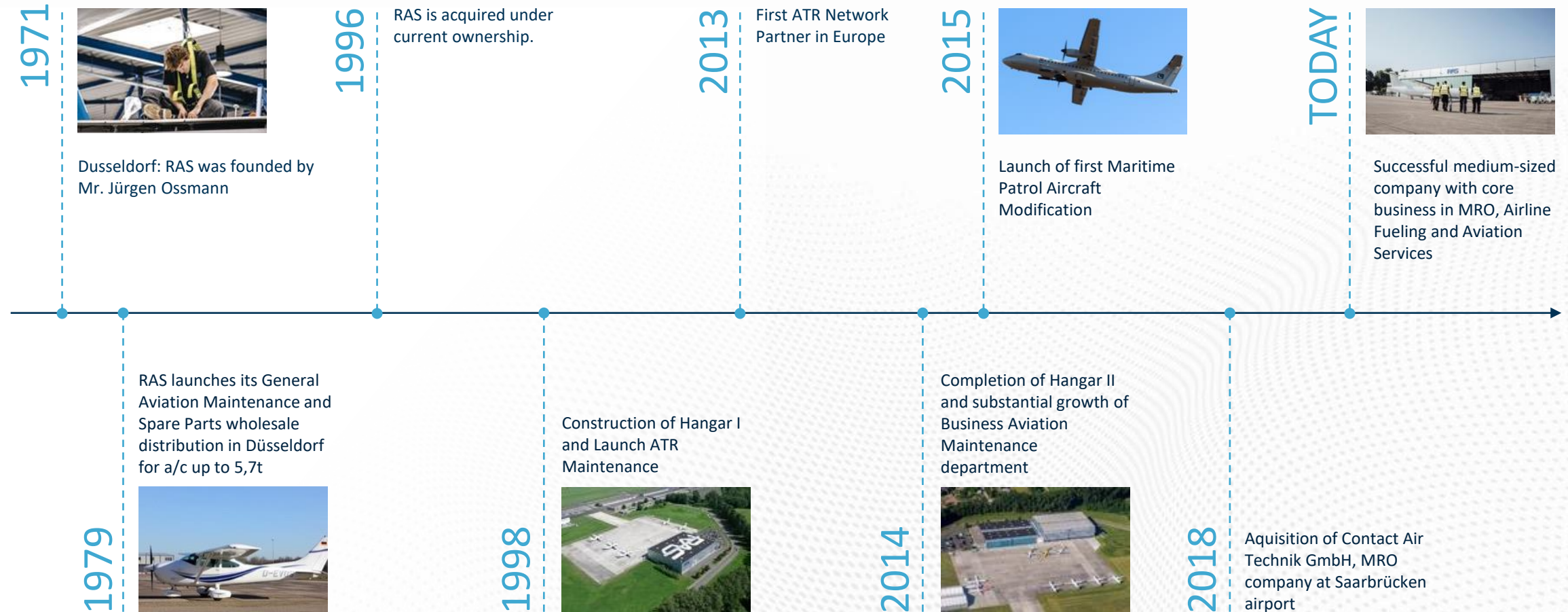
# RAS Standorte

Unternehmensprofil

	 <b>RAS</b> <small>RHEINLAND AIR SERVICE</small>	 <b>TLR</b> <small>Tanklager Rheinland GmbH</small>	 <b>RAS</b> <small>RHEINLAND AIR SERVICE</small>		
	<b>EDLN</b>	<b>EDLV</b>	<b>EDFH</b>	<b>EDDR</b>	<b>EDMO</b>
<b>AIRPORT</b>					
<b>SERVICES</b>	MRO Airlines / Business Aviation <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Aircraft disassembly</li> <li>&gt; Special Mission Modifications</li> <li>&gt; Aircraft Sales</li> <li>&gt; Fueling Services</li> </ul>	Fueling Services: <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Into-Plane Service</li> <li>&gt; Supply</li> <li>&gt; Fuel storage management</li> </ul>	Fueling Services: <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Into-Plane</li> </ul>	MRO Regional Airlines	Engineering Services: <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; EASA.21J.779</li> </ul>
<b>GENERAL INFO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Headquarter</li> <li>&gt; 230 employees</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Fuel Storage facility since 2009</li> <li>&gt; 100% subsidiary of RAS</li> <li>&gt; 10 employees</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Fueling Services since 2010</li> <li>&gt; 15 employees</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Acquired by RAS in 2018</li> <li>&gt; 60 employees</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Acquired by RAS in 2022</li> <li>&gt; 10 employees</li> </ul>

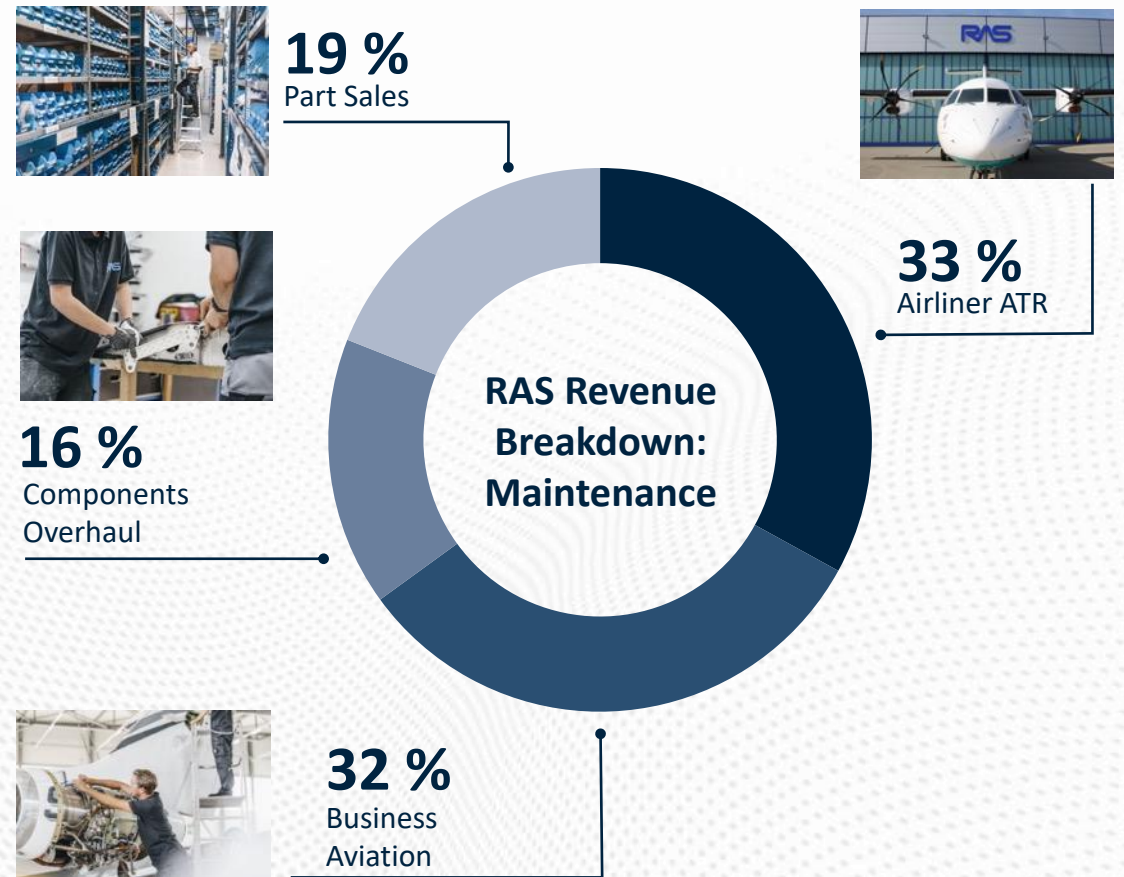
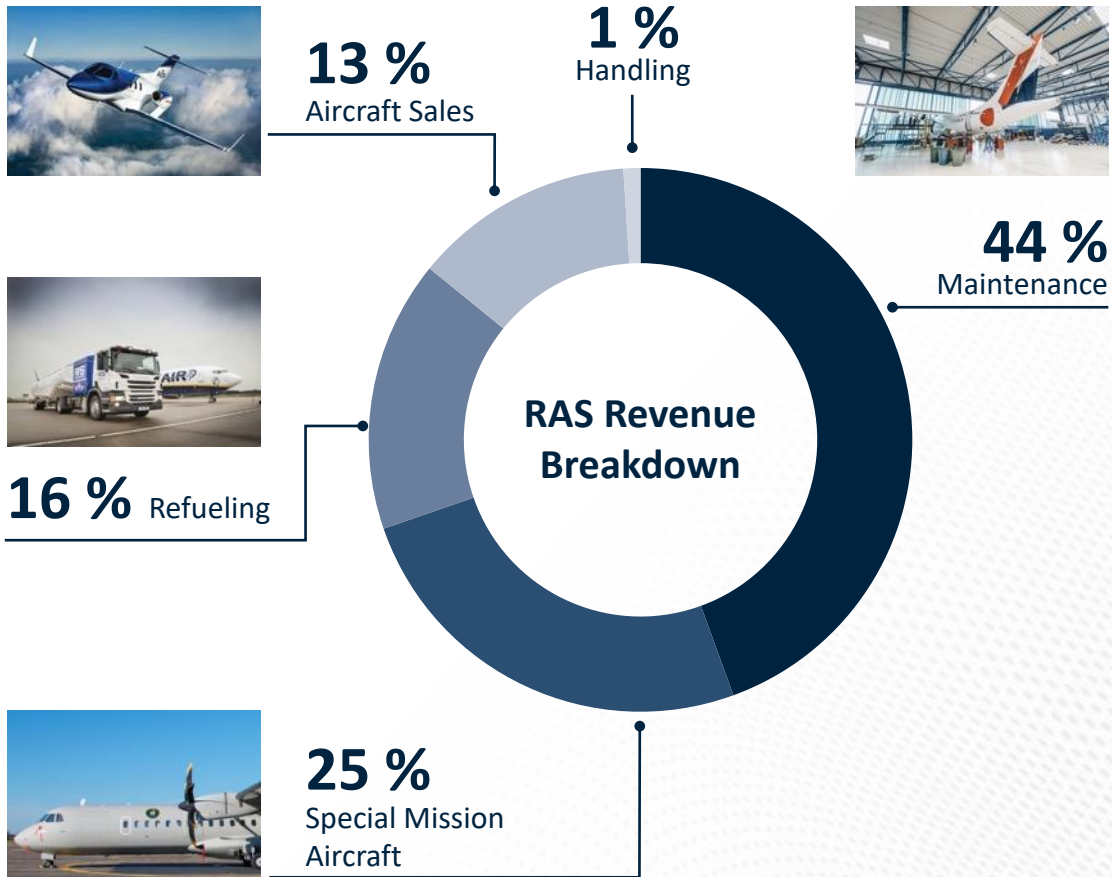
# Unternehmensentwicklung

Rheinland Air Service



# Zusammensetzung der Umsätze

Company Profile



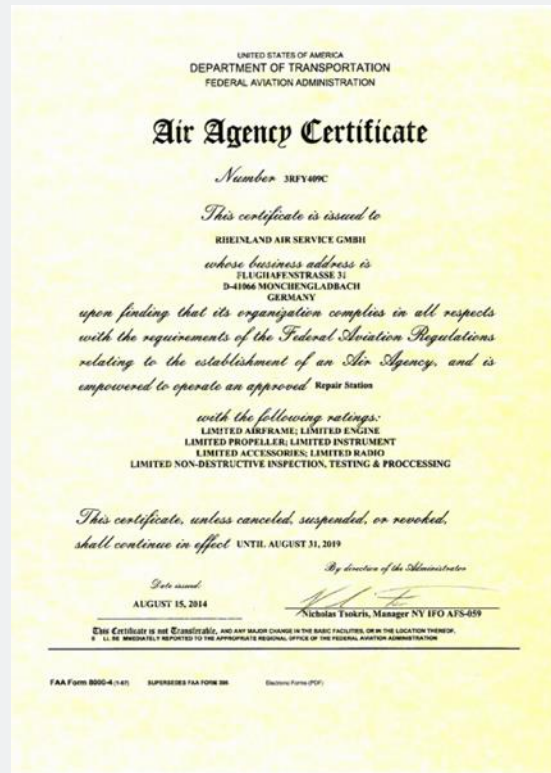
# Approvals

## Capability List

### PART 145 APPROVAL



### FAA APPROVAL



### OTHER 145 APPROVALS (10):

- Bermuda AMO Approval
- CAA Maldives Approval
- CAY-AMO Approval
- GACA Saudi Arabia Approval
- Guernsey AMO Approval
- MCAA Mongolia Approval
- San Marino AMO
- TCCA MO Canada Approval

# Aircraft Sales – Product Portfolio

## HONDA AIRCRAFT

- › Exclusive European Dealer
- › Since 2008



## KODIAK

- › Authorized Distributor
- › Since 2014



## DAHER TBM 940/910

- › Dealer for Germany & Austria
- › Since 2009



## BELL 505

- › Exclusive Dealer in Germany
- › Since 2020





# RAS Special Mission

Special Mission

## Special Mission Aircraft Division Highlights

- > Design
- > Certification
- > Mission critical solutions
- > Platform agnostic
- > Mission system agnostic
- > Tailor-made Long Term Logistic Support

## Supported Platforms

- > ATR 42 and 72 families
- > Larger commercial aircraft
- > Various turboprop aircraft
- > Several prevalent business jets and helicopters





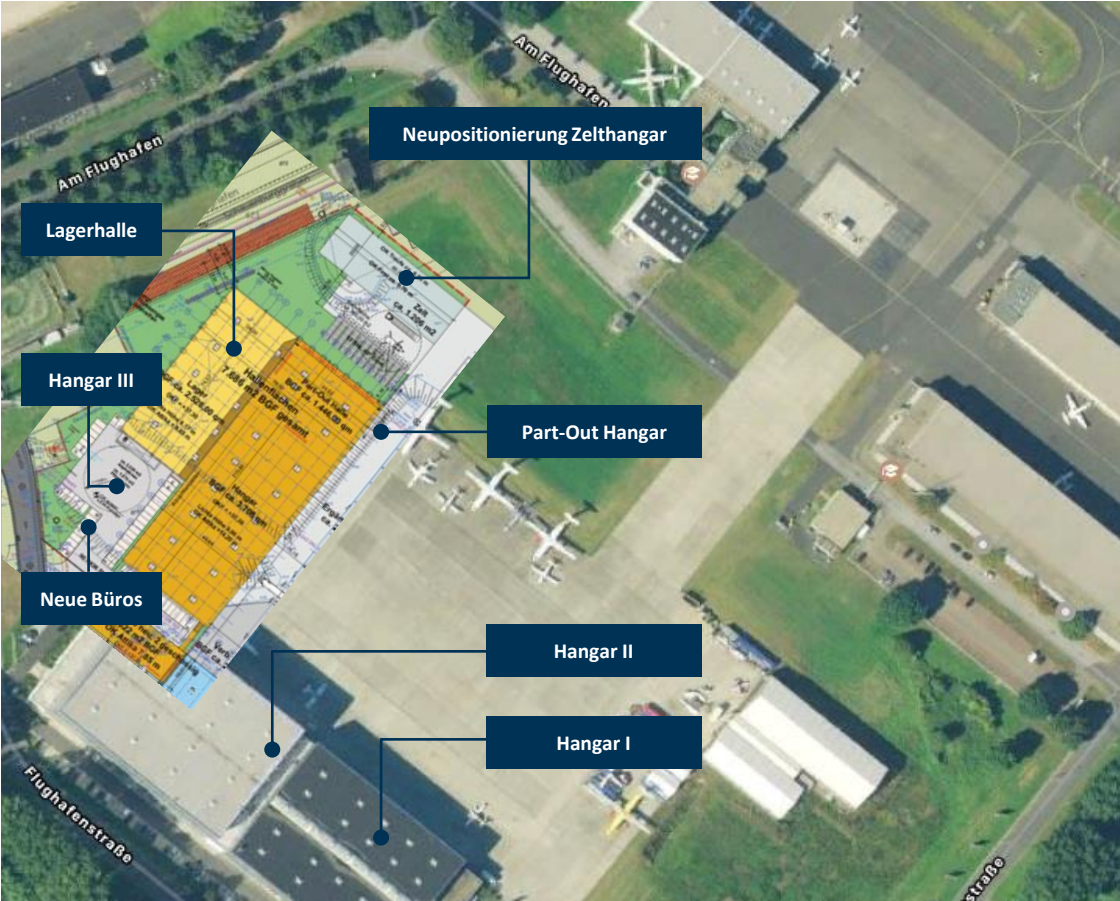
**RAS**

# Der Weg in das klimaneutrale Fliegen

---

aerospace.NRW

# Moderne Infrastruktur schaffen



# Photovoltaikanlage und E-Ladesäulen

Think Big – Start Small



# Synthetic Aviation Fuel (SAF)

Greifbar aber umstritten

## Luftfahrtkraftstoff ohne fossile Ausgangsstoffe

- > CO2-neutraler Zyklus
- > Schwierige Herstellverfahren
- > Energiequelle zur Produktion
- > Pflanzliche Rohstoffe
  
- > Nachfrage ist derzeit gering, aber das Interesse ist groß
- > Relevante Herausforderungen zur Logistik und Infrastruktur
- > Teilweise viel zu hohe Komplexität der Produkte (Book and Claim)
- > Zulassungsverfahren sind im Gang
- > Stufenweise Einführung durch Beimengung



Quelle: Internet Hersteller

Vollständig integrierte, eigenständige Tankstelle für synthetische Kraftstoffe

# Bye-Aerospace

RAS hat bereits Optionen für Elektroflugzeuge erworben und strebt Dealer-Status an



Quelle: Internet Hersteller

## Elektrische Privat- und Geschäftsreiseflugzeuge

- > Zahlreiche Entwicklungsprojekte in Prototypenstadium
- > Operativer Einsatz in Flugschulen
- > Reichweiten derzeit 200+ NM

## Elektroantriebe als Treiber in der Business Aviation

- > Antriebstechnologie weitestgehend verfügbar
- > Sicherheit, Gewicht und Kapazität der Batterietechnologie als Herausforderung



Quelle: Internet Hersteller

# Universal Hydrogen

Technologieerprobung auf konventionellen Plattformen



Quelle: Internet

# Forschungsvorhaben SkyCab

Neue Plattformen und neue Betriebskonzepte: Masterarbeit zu optimalen Wartungsprozessen



Quelle: Internet RAS

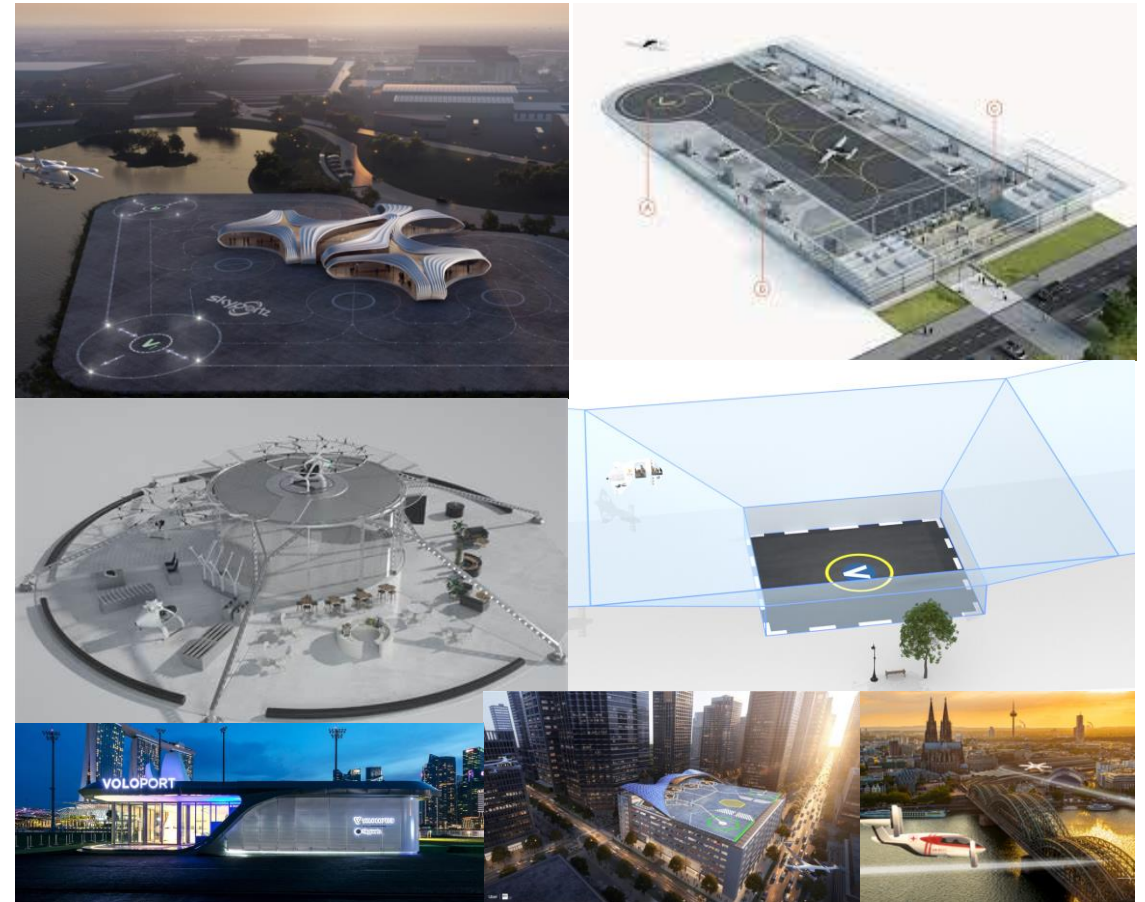


# Bodeninfrastruktur

Große Herausforderungen in der Versorgung von klimaneutralem Fluggerät

## „Supportability“ ist Voraussetzung für Skalierbarkeit

- › Luftfahrt braucht 20 – 25 Jahre von Machbarkeit zu skaliertem Anwendung
- › Lieferkettenbetrachtung: Batterierohstoffe
- › Energienetze für Elektrizität und Wasserstoff
- › Sicherheit und Zulassung
- › Flugsicherheit und optimierte Nutzung des Luftraums
- › Intermodalität
- › Energieeffiziente Ersatzteilversorgung
- › Technologiegerechte Ausbildung
  
- › Leider kein Erfolg mit Verbundvorhaben SkyGate





**RAS**

## Contact

---

**Rheinland Air Service GmbH**

Flughafenstraße 31  
D-41066 Mönchengladbach

+49-2161-9948-100

+49-2161-9948- 420

[www.ras.de](http://www.ras.de)